



Sept Québécois pour contrer autant d'Américains en VTT sur le parcours du Stade olympique

BATAILLE DE TITANS CE WEEK-END EN VTT AU SUPERCROSS DE MONTRÉAL

Montréal, le 15 septembre 2008 – Marqué par les derniers tours de piste en motocross de Jean-Sébastien Roy sur le tracé du Stade olympique, le Supercross de Montréal sera aussi le théâtre d'une bataille spectaculaire entre coureurs québécois et américains en VTT. Sur leurs motos à quatre roues, un contingent de Québécois tentera de contrer leurs opposants américains venus du New Jersey, de la Pennsylvanie, du Michigan, de la Géorgie, du Kentucky et même du Texas et de la Californie. Et pour ce duel alimenté principalement par les manufacturiers Can-Am et Yamaha, les petits gars du Québec ne sont en rien intimidés.

« La finale en VTT sera un moment fort de la soirée. Notre championnat national est très relevé, très compétitif et nos coureurs sont maintenant d'un calibre redoutable. Les Américains et notamment Cody Miller, le gagnant de l'an dernier, auront fort à faire devant nos coureurs locaux, de dire le producteur du Supercross de Montréal, Pierre Corbeil.

Inscrite au programme du Supercross de Montréal depuis 1997, la course pour VTT a longtemps été disputée entre coureurs canadiens, principalement du Québec et de l'Ontario. Mais à compter de 2005, le contingent de concurrents d'outre frontière a grandi et ce sont justement des Américains qui, ces trois dernières années, ont remporté l'épreuve. Mais le 20 septembre prochain, la séquence pourrait bien être interrompue, d'autant que quatre Québécois jouissent du soutien de deux manufacturiers. D'ailleurs, l'inscription de nombreux coureurs de qualité s'explique largement par le fait que BRP/CAN-AM et YAMAHA semblent attacher une grande importance à une victoire sur le tracé du Stade olympique.

Ainsi, en considérant les sept meilleurs à notre championnat national, tous des prétendants à une place en finale, on note que les 1^{er}, 2^e et 6^e, Richard Pelchat, Michael Ouellette et Jimmy Morin sont aux guidons de Can-Am, alors que les 3^e, 4^e et 7^e, Jasmin Plante, Jean-Philippe Leblanc et Philippe Bellerose défendent les couleurs de Yamaha. Dave Larochelle (5^e) se défend au guidon d'une Suzuki. Pelchat et Plante, qui ont aussi couru aux États-Unis, sont des vétérans de la classique du Stade olympique qui cumulent dix présences au podium depuis leurs débuts au Stade olympique, dont trois victoires (2000, 2001 et 2002) pour le pilote Yamaha.

2 / ...

Chez les Américains, redoutables pour la plupart parce qu'ils participent au très compétitif championnat national de l'AMA, ils jouissent du soutien de nos deux mêmes manufacturiers avec en plus, Honda pour peut-être brouiller les cartes. Qui sont les sept Américains confrontés à nos sept meilleurs Québécois ? Jeremy Lawson, du Kentucky (3^e - série *Grand Slam ITP*, 5^e - AMA), qui mènera le contingent de coureurs Can-Am. John Natalie, de Pennsylvanie (7^e - AMA, 8^e - série *Grand Slam ITP*), Cody Miller, (gagnant à Montréal en 2007, 10^e - série *Grand Slam ITP*, 11^e - AMA) et Sage Baker, de Californie (16^e - AMA, 15^e - série *Grand Slam ITP*) représenteront aussi le manufacturier de Valcourt. Aux guidons cette fois de Yamaha, Patrick Brown du New Jersey (9^e - série *Grand Slam ITP*, 10^e - AMA) et Thomas Brown du Texas (champion Pro Am - AMA) sont aussi des prétendants à la finale. Le septuor américain peut se compléter avec Harold Goodman du Michigan (gagnant à Montréal en 2006, 7^e - série *Grand Slam ITP*), 8^e - AMA), un vétéran qui défend les couleurs d'Honda.

Outre ces pilotes québécois et américains à surveiller, on ne peut ignorer la présence d'une autre figure connue du Supercross de Montréal, l'Ontarien Greg Gee (2^e l'an passé à Montréal, 13^e - série *Grand Slam ITP*, 15^e - AMA) qui est aussi un coureur Can-Am. Enfin, il ne faut pas négliger de relever la présence parmi les inscrits d'une femme, Susan Parker, une Américaine du New Jersey qui a conclu cette année le championnat Pro AM féminin de l'AMA en troisième place. Celle qui dit avoir conduit son premier VTT à cinq ans, a aussi fréquemment alignée son Honda aux côtés de coureurs masculins pendant les premières années de sa carrière. Notons qu'elle a aussi participé, chez nous en 2005, à la classique d'endurance des 12 heures de La Tuque.

Le Supercross de Montréal, une présentation de Coors Lights et Parts Canada, constitue chaque année l'un des événements les plus populaires présentés au Stade olympique, attirant plus de 50 000 spectateurs, venant des quatre coins du Québec et de l'Est ontarien. Plus de 150 coureurs du Canada, des États-Unis et d'Europe se rendent chaque année, à l'invitation des organisateurs, pour faire vibrer jeunes et moins jeunes, familles et groupes d'amis, connaisseurs ou simples amateurs de sport motorisé.

D'excellents billets aux prix de 12,50 \$, 18,50 \$, 26,50 \$ et 36,50 \$ sont encore disponibles chez Admission (www.admission.com, 514 790-1245 ou 1 800 361-4595), aux guichets du Stade olympique ou chez les marchands de motos participants.

30 –

Renseignements aux médias :

Normand Prieur, 450 492-6963, nprieur@videotron.ca
Max d'Orsonnens, 514 990-4988, maxdo@videotron.ca